MACH MIT BEI UNS -

Erlebnisflugplatz vor den Toren Berlins

Der Traum vom Fliegen

Der „Erlebnisflugplatz“ Fehrbellin liegt rund eine halbe Autostunde von Berlin entfernt, an der Autobahn A 24 nach Hamburg. Seit 1992 gilt er als Insidertip unter Flugsport-Freaks. Dr[illegible] sorgen für [illegible] springen. Im Grundkurs durchläuft man eine zweitägige intensive Ausbildung in Theorie und [illegible]

TAKE OFF FALLSCHIRMSPORT

HERZLICH WILLKOMMEN

BEI TAKE OFF FALLSCHIRMSPORT

TAKE OFF ist eine 1992 durch das Luftfahrtbundesamt geprüfte und anerkannte Fallschirmsportschule.
Unser Service ist die Aus- und Weiterbildung von Springern, ausgestattet mit modernstem Material und betreut von Lehrern, die ihre Erfahrung aus vielen tausend Sprüngen professioneller Tätigkeit gerne weitergeben.
Zu unser Infrastruktur gehören Schulungsräume, Fallschirmverkauf und - wartung, Gastronomie, Duschen, ein großer Ausbildungs- und Packbereich, sowie ein Campingplatz für Springer und Kursteilnehmer.
Die Ausbildung ist der Beginn völlig neuer und faszinierender Erlebnisse. Im freien Fall aus 4000 Meter gemeinsam mit neuen Freunden Figuren fliegend oder auf dem Surfbrett den Brandenburger Himmel durchkreuzend werden Sie schnell merken: Springen ist mehr, als Sie sich am Anfang vorstellen konnten.
Wir sind selbst ein Team ambitionierter Sportler und natürlich liegt uns viel an Ihrer weiteren Begleitung und Fortbildung. Dazu gehört das abendliche Lagerfeuer ebenso, wie gemeinsame Fortbildungskurse und -reisen im In- und Ausland. Genießen Sie den gemütlichen Flair unseres kleinen Privatplatzes.

ABER SEIEN SIE GEWARNT - MANCHE BEHAUPTEN SPRINGEN MACHT SÜCHTIG !!

AUSRÜSTUNG UND TECHNIK

Selbstverständlich stellen wir höchste Ansprüche an die von uns verwendete Technik und Ausstattung. Zum Einsatz kommen ausschließlich Fallschirmsysteme mit Gleitfallschirmen und dem Sicherheitsöffnungsautomaten <Cypres>. Im Bedarfsfall öffnet dieses System in 300 m Höhe automatisch den Reservefallschirm. Im Gegensatz zu älteren Sicherheitssystemen arbeitet <Cypres> mit modernster Computertechnologie und dadurch mit einer bis dahin nicht gekannten Präzision. Zukünftige gesetzliche Vorschriften vorwegnehmend, sind bei uns bereits seit 1992 alle Schul- und Tandemsysteme mit dieser Technik ausgestattet.
Zum weiteren Ausbildungsequipment gehören Lehrvideos, vertikale und horizontale Fluglage - und Sicherheitstrainer, sowie Funkempfänger zur Landeeinweisung. Durch die Funkverbindung kann Ihnen Ihr Lehrer vom Boden aus eventuell notwendige Steuerhilfen geben. Als Flugzeuge kommen die 4 - sitzige Cessna 182 und die turbinengetriebene, leistungsstarke Pilatus Porter zum Einsatz. Sie faßt maximal 10 Passagiere und bringt dieSpringer auf bis zu 4000 m Sprunghöhe. **Verwirklichen Sie Ihren Traum vom Fliegen!** Ein professionelles Team und gut 10 Jahre Erfahrung im Bereich Fallschirmsport stehen zu Ihrer Verfügung.

„Es ist fast wie ein Orgasmus"

Der neue Hit am Sporthimmel: Skysurfen / Bei 220 Stundenkilometern mit einem [illegible] Sekunden im freien Fall ■ **Von Patricia Pantel**

[illegible] die Luft brau- rige Olaf Krähn einer von ih[illegible] zwar erst vor einem

Sprung in eine kurze Ewigkeit

Vom gar nicht so großen Wagnis, als Tandem vom Himmel zu schweben

Die Geschichte nimmt unwiderruflich ihren Lauf. Gut zwanzig Minuten bis zur Absprunghöhe von 4000 Metern. Zeit, sich die ganze Sache noch einmal durch den Kopf

sten sein wechselvolles Zuhause sind. Dann fährt der Einzelgänger in die Berge des nepalesischen Himalaja zum Klettern oder durchquert allein die wundersame Welt des

Pilatus Porter, ein Schweizer Präzisonsfabrikat und bestens geeignet für das Fallschirmspringen, erklärt man mir. Da der Flieger schon mit 80 km/h abhebt und deshalb nur 50

Schon hat Ulf Hartung, der 21jährige Pilot mit der verkehrtherum aufgesetzten Schirmmütze, den Gashebel bis zum Anschlag nach vorn geschoben. Dröhnend bringt

Schweiß, trotz Kühle, kann weder unter der Lederkappe noch unter der kneifenden Schutzbrille hervor. Ein „Hepp!“ erstickt alle Gedanken. Das Flugzeug kippt über

will uns nicht gehen Schnell wird die Ver beider Springer abge und ich kann jub Arme heben wie ei cher Sieger. Dabei

AUSBILDUNG

SIE WOLLEN SELBST SPRINGEN LERNEN ? OB ALS AKTIVURLAUB DER BESONDEREN ART ODER ALS EINSTIEG IN EINEN FASZINIERENDEN SPORT : SIE HABEN DIE WAHL ZWISCHEN EINER KONVENTIONELLEN AUSBILDUNG (AUTOMATIKKURS UND FREIFALLKURS) ODER DER BESCHLEUNIGTEN FREIFALLAUSBILDUNG (AFF-KURS).

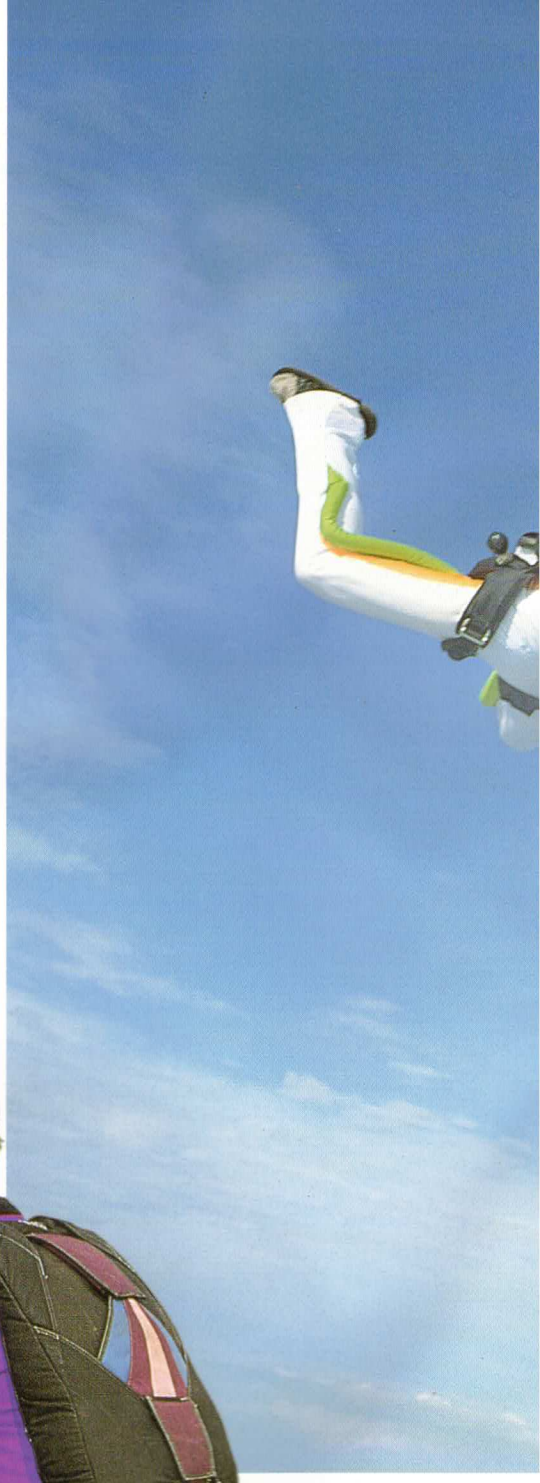
AUTOMATIKKURS

Bevor Sie zum ersten Sprung abheben, durchlaufen Sie eine knapp 2 - tägige intensive Ausbildung in Theorie und Praxis. Dabei lernen Sie, in der richtigen Körperlage abzuspringen, den Schirm zu steuern und sanft zu landen. Wir vermitteln Ihnen das notwendige Grundwissen in Meteorologie, Luftrecht, Verhalten in besonderen Fällen, Technik und Theorie des freien Falls. Anschließend beginnen Sie mit Ihren 8 im Kurs enthaltenen Sprüngen aus 1000 - 1500 m Höhe. Dabei ist der Fallschirm über eine Aufziehleine mit dem Flugzeug verbunden. Nach Absprung und vollständiger Streckung der Leine erfolgt die Schirmöffnung automatisch. Der extra große und gutmütige Schulschirm ist leicht zu steuern; bei Bedarf erhalten Sie über Funk vom Lehrer am Boden die notwendige Steuerhilfe. Bei der konventionellen Ausbildung schreibt der Gesetzgeber mindestens 6 automatische Sprünge vor, dann erst können Sie mit dem freien Fall beginnen. Je nach Wunsch und Leistungsstand, können Ihre im Kurs enthaltenen Sprünge 7 und 8 bereits echte Freifallsprünge aus ca. 1500 m sein.

TANDEMSPRINGEN

Freier Fall zu zweit - ein spezielles Fallschirmsystem und unsere Tandemmaster machen es möglich. Für den einen ist es die Erfüllung eines alten Traums, für den anderen der letzte Test vor dem eigenen Lehrgang. Nach nur 30 min Einweisung am Boden geht,s los. 15 min Flugzeit, und Sie sind bereits auf 3000 - 4000 m Höhe. Dann der spannendste Moment : Absprung! 40- 50 Sekunden im Rausch des freien Falls. Und, nachdem sich der Fallschirm in 1500 m Höhe geöffnet hat, schweben Sie in einem 5 - 7 min dauernden Flug am Gleitschirm langsam wieder der Erde entgegen.
Auf Wunsch können Sie Ihr besonderes Erlebnis auch von einem Freifall - Kameramann filmen oder fotografieren lassen. Aber das Schönste am Tandemspringen ist :

Fast jeder kann es und ein ärztliches Attest ist auch nicht notwendig. Für den Sprungtag selbst empfehlen wir bequeme Freizeitkleidung und ein gutes Frühstück. Gesprungen wird täglich von März bis Oktober. Zu beachten ist : Eine telefonische Anmeldung ca. 1 - 2 Wochen vor Ihrem gewünschten Sprungtermin ist unbedingt erforderlich. Systembedingt können wir nur mit Gästen von 140 - 195 cm Größe springen, das Mindestalter beträgt 14 Jahre.
Als vielleicht **DIE Geschenkidee** schicken wir Ihnen auch gerne einen Tandem-Gutschein. Einfach anrufen und der Gutschein geht Ihnen per Post zu.**Tel.: TAKE OFF 033932 / 72238**



FREIFALLKURS

Sie hatten Spaß an Ihrem Automatikkurs und möchten weitermachen? Jetzt beginnt das wahre Fliegen. Im Freifallkurs lernen Sie in theoretischer und praktischer Vorbereitung, den Fallschirm selbst zu öffnen und durch Veränderung der Körperlage die verschiedensten Freifallmanöver auszuführen. Die Höhe für Ihre Solosprünge steigert sich allmählich von 1500 m auf 4000 m, also auf bis zu 60 Sekunden freien Fall. Durch intensive Vorbereitung am Boden sowie Beobachtung und Auswertung jedes Sprunges, werden Sie Schritt für Schritt an die verschiedenen Flugtechniken herangeführt. Für den Freifallkurs gibt es keine bestimmten Termine. Sobald Sie den Grundkurs und die Vorbereitungen für den freien Fall erfolgreich abgeschlossenen haben, können Sie Ihre Ausbildungssprünge an jedem beliebigen Öffnungstag fortsetzen.

...im Fallschirm-Formation...
...ugplatz in Vorbereitung der WM in Ne...

WM-Vorbereitung in Fehrbellin

Fallschirm-Formationsspringer trainierten eine Woche im Kreis

Freizeit

Geiles Gefühl

Was treibt Extremsportler an:

...hrbellin. Rund eine Wo... hat die deutsche Natio... ...nschaft im Fall... ...Formationsspringen ... Fehrbelliner Flug... ...sch...e Weltmeister... ...sc...nächsten Jahr in ... trainiert. ...

...oder auf Mallorca. „Da spielt einfach auch die Wetterkonstante eine wesentliche Rolle. Wir sind sehr vom Wind abhängig."

Aus 2000 bis 2500 M... springen ...

...setzt sich ans untere Ende... Die Mannschaft, die das an... häufigsten packt, erhält die... meisten Punkte. ...

AFF-KURS / BESCHLEUNIGTE FREIFALLAUSBILDUNG

Das AFF - Ausbildungskonzept ist für all diejenigen gedacht, die es individuell und intensiv mögen. In der konventionellen Ausbildungsform kommen Sie nur über die vorgeschriebene Mindestzahl an Automatikabsprüngen zum freien Fall.
Nach erfolgter Umschulung steigern sich Ihre Absprunghöhen im Verlauf der nächsten ca. 10 - 15 Solosprünge allmählich auf die maximale Höhe von 4000 m. Die AFF - Ausbildung beginnt dagegen direkt mit dem Freifall. Ein Tandemsprung zur Eingewöhnung vorweg und schon geht,s los : Und zwar mit 7 Sprüngen aus 3500 - 4000 m Höhe, direkt begleitet und kontrolliert von Ihren AFF - Ausbildern. Bei jedem Sprunglevel muß ein festgelegtes Pensum bestimmter, aufeinander aufbauender Flugmanöver erfüllt werden. Dazu gehören neutrale Körperlage, Schirmöffnung, Vorwärtsflug, Drehungen, Salto etc. Wenn ein Flugmanöver zur Zufriedenheit ausgeführt wurde, kann mit der nächsthöheren Lernstufe begonnen werden. Nach erfolgreichem 7,tem Level springen Sie dann bereits allein ohne Lehrerbegleitung aus 4000 m. AFF ermöglicht das direkte Einwirken auf den Schüler während des freien Falls.
Die sofortige Korrektur und die intensiven Vor - und Nachbesprechungen bringen den schnellen Lernerfolg.
Nach Passieren des AFF-Programms haben Sie einen Leistungsstand, für den Sie mit der konventionellen Ausbildung 40 - 50 Sprünge benötigen würden. Die AFF - Ausbildung gibt es als Komplettangebot oder als Einstiegs- mit anschließendem Aufbaukurs. Die Tandemsprünge zur Eingewöhnung sind nicht vorgeschrieben, aber sehr empfehlenswert. Der Beginn der Ausbildung ist parallel zu den Zeiten der Automatikkurse. Die Sprünge können dann aber nach individueller Absprache an jedem Öffnungstag der Schule durchgeführt werden.

ACH ÜBRIGENS : wenn Sie Ihre AFF-Ausbildung mit einem Urlaub verbinden wollen, begleiten Sie uns doch im Winter in die USA ! Seit 1989 ziehen wir mit unserer Schule für einige Wochen in das sonnige Arizona. Das wirklich Einmalige ist die Einbeziehung eines Windkanals in die Freifallschulung. Zuerst fliegen wir zu einem von weltweit 5 für zivile Zwecke nutzbaren Kanälen nach Tennessee/USA. Ein großer Propeller sorgt für freifallähnliche Windgeschwindigkeiten und nach entsprechender Schulung kann man in dem 6 x 8 m großen Zylinder frei herumfliegen - das bringt nicht nur riesen Spaß, sondern ist auch das perfekte Training für den tatsächlichen Freifall. Bei Interesse bitte einfach fragen, da sich Zeiten und Preise von Jahr zu Jahr ändern. TAKE OFF Tel.:033932-72238

...UND SCHLIESSLICH

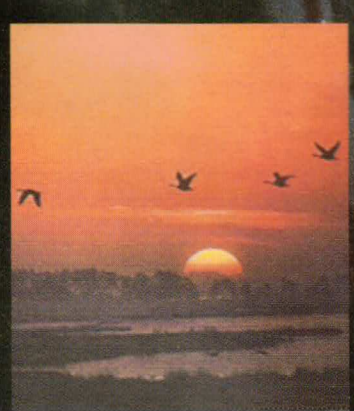
Die Ausbildung ist fertig - zur weltweit gültigen Lizenz fehlt nun nicht mehr viel. Mindestens 20 Freifallsprünge und das Beherrschen bestimmter Flugmanöver sind die praktischen Voraussetzungen zur Abnahme der Prüfung.
Das notwendige theoretiche Wissen wird in einem extra Seminar vermittelt. Nach insgesamt ca. 30 Std. Unterricht in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Verhalten in besonderen Fällen, Technik und Theorie des freien Falls sind Sie fit für die Prüfung. Je nach Anzahl der Schüler führen wir 1 - 3 Prüfungen pro Jahr durch.

MIT DER LIZENZ IN DER TASCHE GEHT DER SPASS ERST RICHTIG LOS.

Der Fallschirmsport hat viele Facetten - suchen Sie sich was aus. Was kostet Sie Ihr neues Hobby nun eigentlich ? Vereinsbeiträge oder sonstige monatliche Gebühren gibt es bei uns nicht. Wie bereits bei dem Freifallkurs oder nach Abschluß des AFF-Kurses, sind später nur die allgemeinen Sprunggebühren (s.Preisliste) zu entrichten. Solange Sie noch keine eigene Ausrüstung haben, kann diese bei uns ausgeliehen werden (s.Preisliste). Fallschirmsysteme kosten gebraucht ca. 3 - 4000 € und neu ca. 4 - 5000 €. Dazu kommen ca. 500 - 800 € für Overall, Höhenmesser, Helm, (bzw. Lederkappe), Brille und Handschuhe. Zur Aufrechterhaltung der Fallschirmsportlizenz müssen innerhalb der jeweils vergangenen 12 Monate 12 Sprünge nachgewiesen werden.

FEHRBELLIN IST NICHT NUR FALLSCHIRMSPRINGEN.

Ein Team befreundeter Piloten betreibt gleich nebenan eine Flugschule (Ruppiner Air Service). Sie wären nicht der erste Freifaller, den es irgendwann juckt, sich im Ultra-Leicht oder Sportflugzeug zum Piloten ausbilden zu lassen. Morgens und Abends steigen die Ballone zu ihrer Fahrt über das Havelland oder die Ruppiner Schweiz auf.
Abgesehen davon, daß dies ein herrlicher Anblick ist, kann man sie auch zum Springen benutzen - ein selbst für erfahrene Fallschirmsportler sehr besonderes Erlebnis. Badesee, Fahrrad- oder Kanutouren durch die Ruppiner Seenplatte, Wanderreiten mit der Crew der „Double X Ranch" - **alles ist in unmittelbarer Nähe und nach nur 30 min Fahrtzeit von der Berliner Stadtgrenze aus bequem über die Autobahn A 24 zu erreichen.**



TAKE OFF
FALLSCHIRMSPORT
ERLEBNISFLUGPLATZ
16833 FEHRBELLIN

TELEFON: 033932-72238
TELEFAX: 033932-72417

FOTOS: JÖRG FÖRSTER (15), MIKE MC COWAN (1), NORMAN KEHT (1), FIRE MAI (1), C.B. PANICK (3), PETER SCHÄFER (2), KONZEPTION: C.B. PANICK